Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA Elettrica

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm	4.1	80	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.8		
Altezza totale	mm	1.570		
Passo	mm	2.600		
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.564		
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.575		
Sbalzo anteriore	mm	860		
Sbalzo posteriore	mm	720		
Altezza minima da terra (max.)	mm	158		
Posti a sedere	n	5		
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm	1.054		
Spazio gambe - posteriore	mm	880		
Spazio testa - anteriore	mm	1.005		
Spazio testa - posteriore	mm	961 1 410		
Spazio spalle - anteriore	mm	1.410		
Spazio spalle - posteriore	mm	1.385		
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)	1		22	
Minima (5 posti) Massima (2 posti)] 	332 1.114		
	1			
PESI Massa a vuoto	ka	39,2 kWh 1.535	64kWh 1.685	
Massa complessiva	kg	2.020	2.170	
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	2.020	2.170	
	kg			
MOTORE Alimentazione		Flot	trico	
Allinentazione		Elettrico		
Tipo		Motore elettrico Sincrono a Magneti Permanenti		
Capacità batteria	kWh	39,2	64	
TRASMISSIONE		39,2 kWh	64kWh	
		Singolo rapporto di riduzione		
	l Finale	2,263 4,563		
	Finale	4,303		
PRESTAZIONI		39,2 kWh	64kWh	
Potenza max.	kW (CV)	100 (136)	150 (204)	
Potenza max. a 30min	kW (CV)	26,3 (36)	28 (38)	
Coppia max.	Nm	395	395	
Velocità max.	km/h	155	167	
0 - 100 km/h	sec	9,7	7,6	
CONSUMO E AUTONOMIA ⁽¹⁾		39,2 kWh	64kWh	
Ciclo medio combinato	Wh/km	139	143	
Autonomia ciclo medio combinato	km	312	482	
	KIII	312	-102	
STERZO		21	and the second s	
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera		
Servoassistenza		Serie 5.3		
Raggio di sterzata minimo	m	5,3		
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5		
FRENI				
Anteriori		A disco autoventilanti		
Posteriori		A disco Serie		
ABS + EBD		Se	rie	
RUOTE			1.479	
Cerchi a seconda delle versioni		in lega leggera da 17"		
Pneumatici a seconda delle versioni		215/5	5 K1/	
SOSPENSIONI				
Anteriori	Indipendenti tipo McPherson Sistema Multi-link			
Posteriori		Sistema N	Multi-link	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di autonomia secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AX. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC. Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed autonomia.