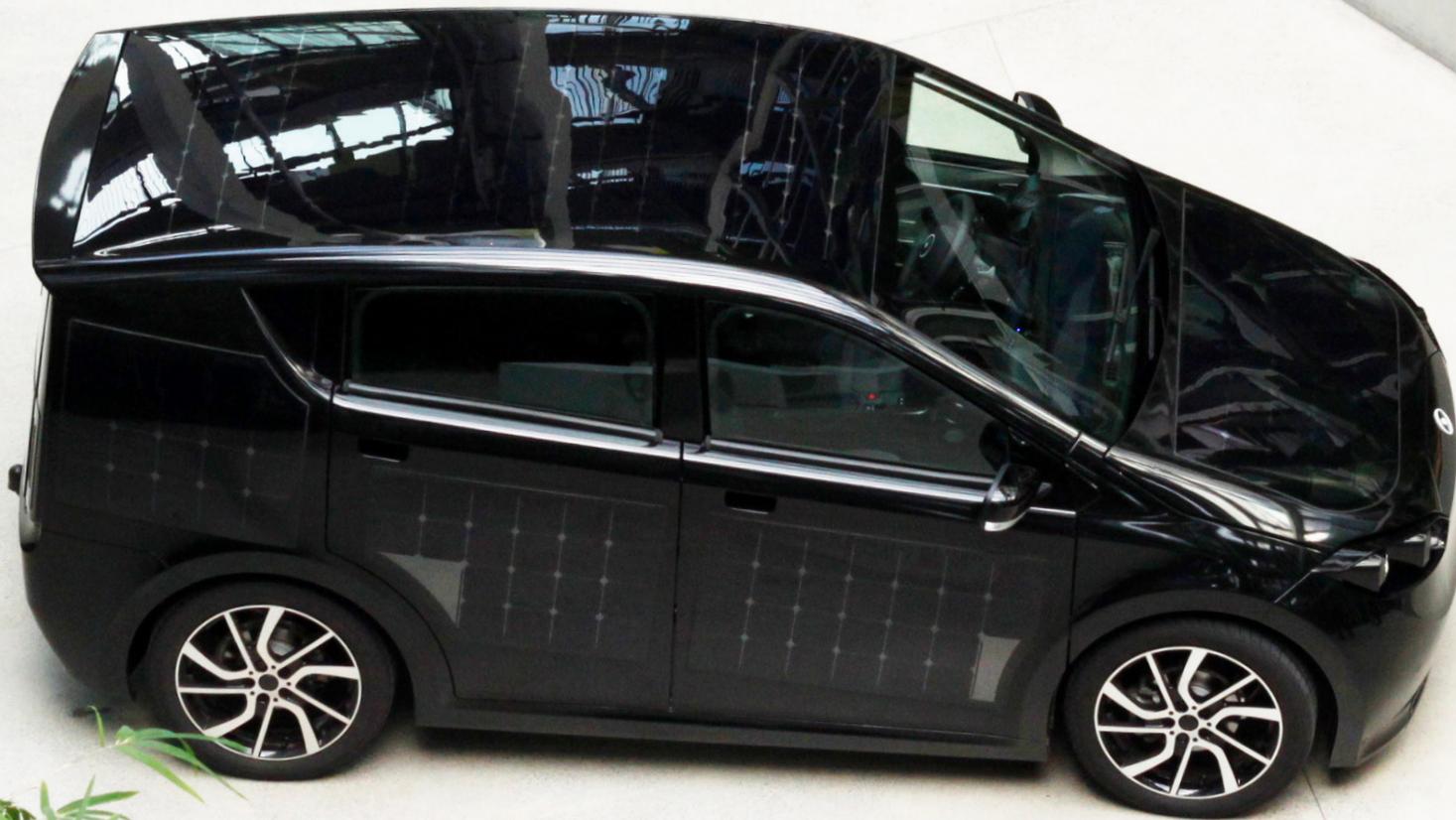


SONO  MOTORS



SION

Abbiamo sviluppato la Sion. Si tratta di un'auto elettrica con 250 chilometri di autonomia e un prezzo di 16.000 euro.

La Sion è la prima vettura fotovoltaica che permette di percorrere fino a 30 chilometri al giorno con la sola ricarica tramite energia solare.

Design

L'integrazione dinamica delle celle fotovoltaiche nella carrozzeria non crea solo nuovi standard automobilistici, ma convince anche grazie a una concezione unica del design.





Esterno

La peculiarità essenziale della carrozzeria consiste nelle celle fotovoltaiche che si trovano sulle due fiancate, sul tetto, nella parte posteriore e sul cofano. L'impiego di elementi particolarmente leggeri assicura l'efficienza della Sion. La carrozzeria è realizzata per la maggior parte in policarbonato, un materiale non soggetto a ruggine e resistente ai graffi.



Interno

Gli interni della Sion sono caratterizzati dalla massima essenzialità. Sopra il nostro sistema di aerazione breSono si trova il sistema di infotainment con un display grande almeno 10 pollici. Nella produzione di serie puntiamo su materiali rinnovabili per gli interni.

3-08-2017
10:10 am

trip: 800 km
total: 13700 km



20 km
90 km
110 km
80 min

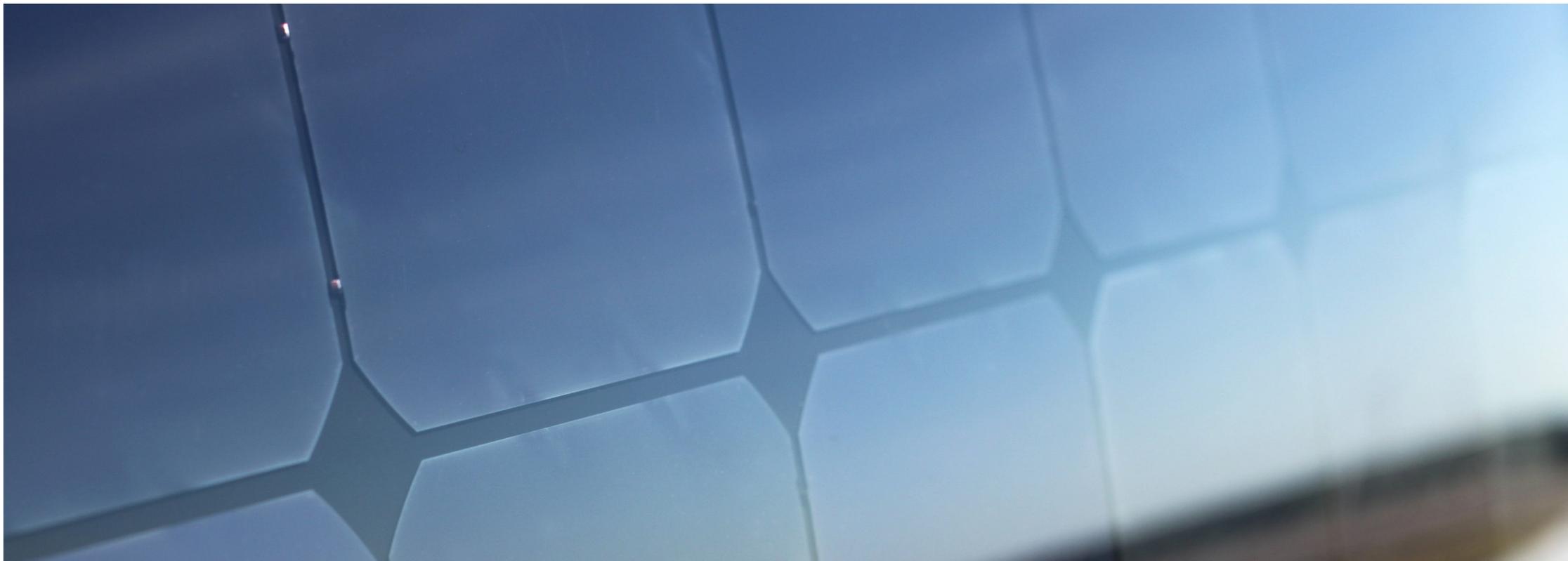
Cockpit

Con il design essenziale del cockpit della Sion vogliamo renderti immediata la lettura della velocità e dello stato di carica della batteria. Nella parte sinistra vedrai il numero di chilometri generato ogni giorno dalle celle fotovoltaiche. Dopo 24 ore questi chilometri vengono accorpati all'autonomia complessiva a disposizione visualizzata nella parte destra.

Caratteristiche

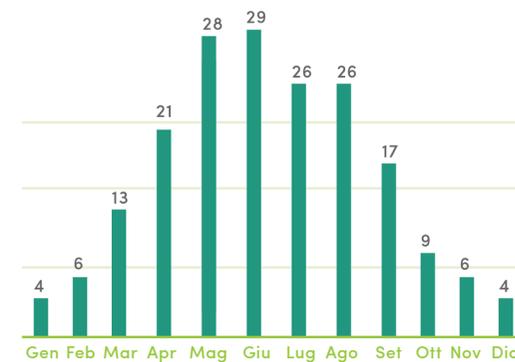
La Sion possiede tutte le caratteristiche di una vettura elettrica effettivamente concepita per l'impiego quotidiano: un'autonomia di 250 chilometri, una progettazione degli interni accuratamente studiata, un gancio di traino opzionale e un'alta potenza di ricarica rapida. L'ampio bagagliaio ti permette di fare comodamente i tuoi acquisti.





viSONO

La Sion è dotata di 330 celle fotovoltaiche integrate che provvedono alla ricarica addizionale della batteria, sia in sosta, sia in marcia. Per proteggere le celle da agenti esterni dannosi esse sono rivestite da uno strato di policarbonato. Così la Sion è in grado di percorrere 30 chilometri al giorno con la sola energia solare. Abbiamo dato il nome viSono a questo sistema.



Autonomia fotovoltaica media in chilometri al giorno.



biSONO

Grazie alla tecnologia di ricarica bidirezionale la Sion non solo è in grado di generare e immagazzinare energia, ma può anche fornirla. Tramite una comune presa domestica (Schuko) possono venire alimentati tutti i comuni apparecchi elettronici fino a 3,7 kW.

Tramite un connettore di tipo 2 la Sion può fornire ancora più potenza. Con 11 kW si possono alimentare altre autovetture elettriche oppure apparecchi con forte assorbimento. Con viSono la Sion diventa una centrale elettrica mobile.

Obiettivo per la produzione di serie

- 50 kW DC via CCS
- 11 kW AC via connettore tipo 2 (22 kW saranno perseguiti)

Obiettivo della potenza in fase di scarica in serie

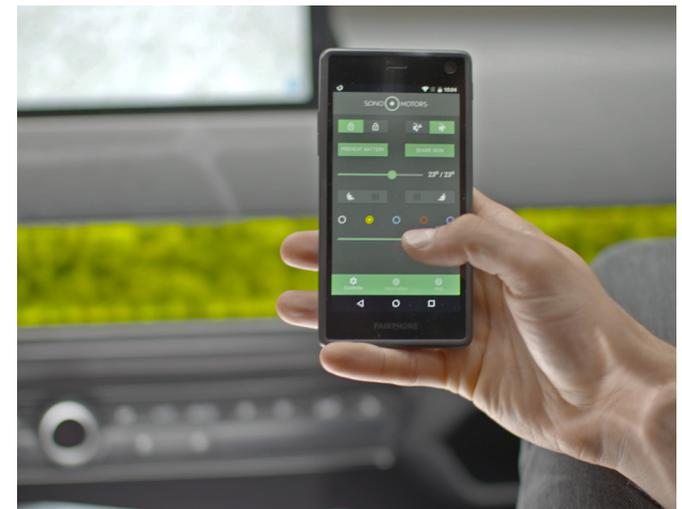
- 11 kW AC via connettore tipo 2 (22 kW saranno perseguiti)
- 3,7 kW via connettore Schuko



breSONO

Per la filtrazione dell'aria abbiamo integrato un particolare muschio nel cruscotto. Tramite attrazione elettrostatica esso filtra il 20% delle polveri sottili presenti nell'aria e ha effetti positivi sul clima. Non ti preoccupare: non lo devi annaffiare. Non ha bisogno di particolari cure.

Tutti i dati sono provvisori e si riferiscono a un'intensa progettazione e a calcoli sulla base dello stato tecnologico attuale del nostro prototipo, possono però differire dalla realtà. Non si risponde in alcun modo di dati errati. © Sono Motors 02/2018



Puoi regolare l'illuminazione interna cromatica del sistema breSONO tramite la tua app goSono.



reSONO

Abbiamo sviluppato un sistema di manutenzione ordinaria e straordinaria che assicura costi di manutenzione contenuti. La libera consultazione del manuale d'officina crea un'ampia rete di assistenza. E spese ridotte per te.

1

Un video esplicativo e una serie d'istruzioni ti permetteranno di montare i pezzi di ricambio della Sion da solo, anche se non hai conoscenze tecniche specifiche.

2

Se invece preferisci far intervenire uno specialista, basta che ti rivolga a un'officina per autovetture che riparerà la tua Sion. Rinunciamo a licenze per officine e non sviluppiamo standard tecnologici propri.

3

Il manuale d'officina può essere liberamente consultato da chiunque. In questo modo si formerà una vasta rete di assistenza, che ti permetterà di far eseguire riparazioni a costi favorevoli.

Informazioni

Batteria

La batteria agli ioni di litio dispone di un sistema di raffreddamento ad acqua e permette un'autonomia di 250 km. La potrai noleggiare per un canone mensile oppure comprare per un prezzo inferiore a 4.000 euro.

Trazione

Con i suoi 80 kW (109 cv) abbinati al riduttore a rapporto di trasmissione unico, il sistema di trazione trifase asincrono offre una guida sempre brillante fino a 140 km/h di velocità massima. La tensione di servizio della catena cinematica è di 400 volt.

Gancio di traino

Con un carico trainabile fino a 750 kg puoi agganciare piccoli rimorchi.

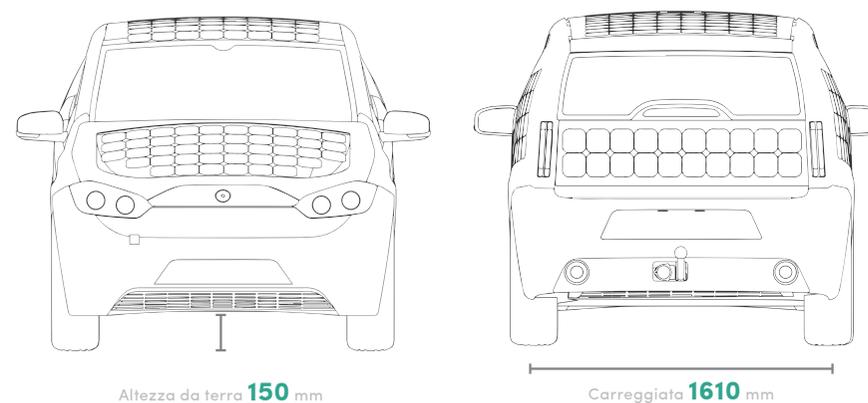
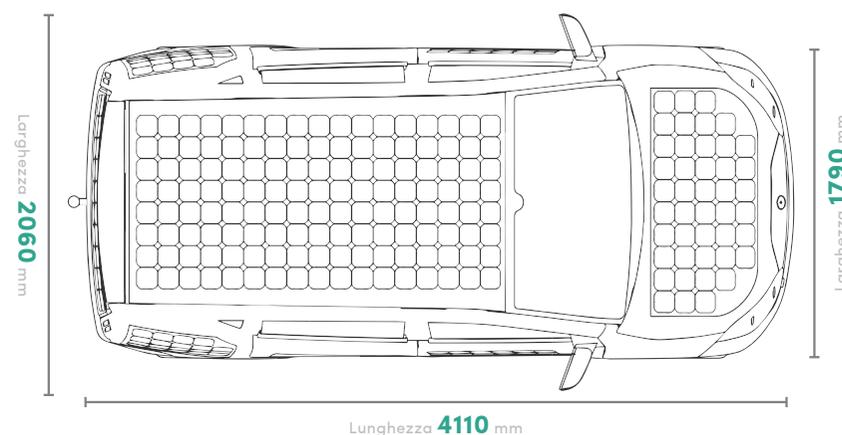
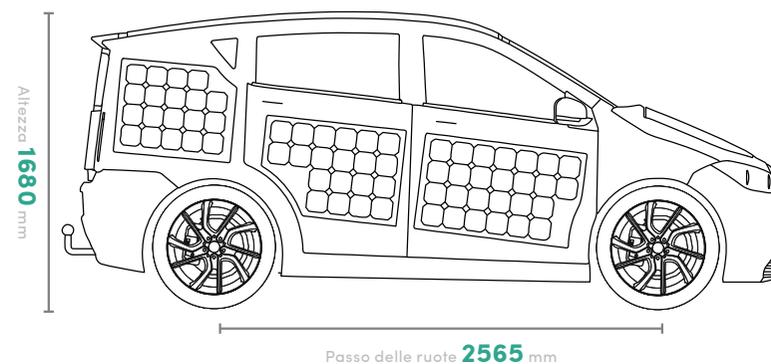
Sicurezza

Per noi la sicurezza è estremamente importante. Per questo la Sion è dotata di ABS, impianto allarme antifurto, airbag guidatore e passeggero e ESC.



Dimensioni in mm

Lunghezza complessiva.....	4110
Larghezza complessiva.....	1790
con specchietti.....	2060
Passo delle ruote.....	2565
Carreggiata.....	1610
Altezza da terra a vuoto.....	150
Altezza da terra a carico.....	110
Altezza.....	1680
Altezza bordo di carico a vuoto.....	780
Massima larghezza apertura bagagliaio.....	1100
Altezza apertura bagagliaio.....	700
Lunghezza di carico massima (da portellone posteriore a sedili anteriori).....	1600
Lunghezza dietro sedili posteriori.....	800
Volume bagagliaio in litri.....	650
con sedili posteriori ribaltati.....	1250



Tutti i dati sono provvisori e si riferiscono a un'intensa progettazione e a calcoli sulla base dello stato tecnologico attuale del nostro prototipo, possono però differire dalla realtà. Non si risponde in alcun modo di dati errati. © Sono Motors 02/2018

Dotazione

- due anni e 100.000 chilometri di percorrenza (garanzia standard)

Esterno

- kit di riparazione pneumatici (compressore 12 volt e vulcanizzante)
- specchietti esterni in tinta
- fanali LED
- tergicristallo con intervallo
- circa 330 celle fotoelettriche ad alta efficienza (rendimento 24%)
 - ▶ 7,5 m² di superficie fotovoltaica

Interno

- ancoraggio seggiolino bambini ISOFIX
- cinture di sicurezza a tre punti
- alzacristalli elettrici
- maniglioni anteriori
- frontale poggiatesta integrato
- sedile posteriore ribatabile
- climatizzatore
- Integriertes breSono System

Impianti elettronici

- connettore di carica sotto il cofano motore con adeguamento automatico alla potenza di carica
 - ▶ potenza di carica da 2,3 kW fino a 50 kW monofase o trifase

- telecomando radio per la serratura centralizzata
- Ottimizzazione della gamma grazie al recupero dell'energia dei freni
- Indicazioni strumenti con econometro, computer di bordo, indicazione della temperatura esterna
- sistema infotainment, 10 pollici display, porta USB e bluetooth
- quattro altoparlanti
- servizio di mobilità, sistema goSono: powerSharing, rideSharing e carSharing

Sicurezza

- ABS
- ESC con gestione della trazione
- servosterzo elettronico
- airbag conducente e passeggero anteriore
- airbag passeggero spegnibile

Dettagli Tecnici

Manovra

Ø Raggio di sterzata (m) < 11 m
Sospensioni dell'asse delle ruote MacPherson

Prestazione su strada

Velocità massima 140 km/h
0-100 km/h ca. 9 sec.
Consumo di energia elettrica ≈ 14 kWh/100 km
Autonomia 250 km

Peso

Peso a vuoto ca. 1400 kg
Peso complessivo massimo consentito ca. 1950 kg
Carico supplementare ca. 500-550 kg

Trazione

Motore Motore asincrono trifase
Tipo Cambio
Tensione sotto carico 320-400 V
Potenza max. 80 kW
Coppia max. 250 Nm
Recupero max. 50 kW
Batteria 35-45 kWh
Peso della batteria ca. 250 kg

Caricamento

Caricamento 50 kW (CCS) + 11 kW (Tipo 2)
(22 kW saranno perseguiti)

Scaricamento 11 kW (Typ 2) + 3,7 kW (Schuko)
(22 kW saranno perseguiti)

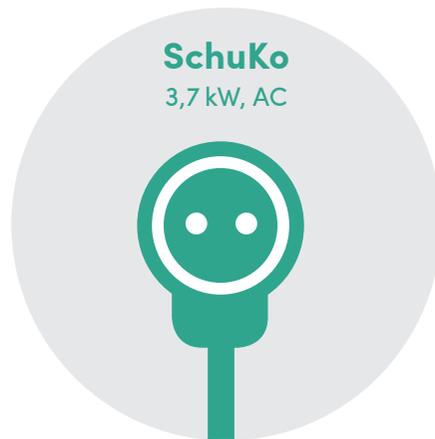
Ganico di traino

Carico verticale 50 kg
Carico di trazione ca. 750 kg



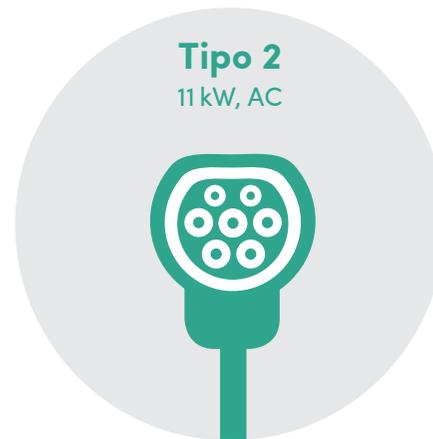
Metodi di ricarica

La Sion può venire ricaricata in tre modi su quasi tutto il territorio europeo, i 3 metodi di ricarica sono : Schuko, tipo 2 e CCS.



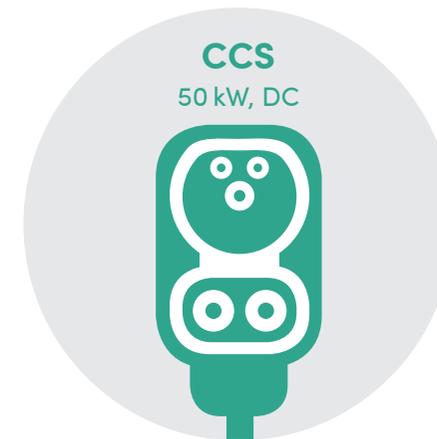
Presenza elettrica domestica (Schuko)

Con questo metodo, la durata della ricarica dipende dalla resistenza e portata della presa elettrica. Il Tempo massimo sono 13 ore per una ricarica del 100 %.



Stazione di ricarica convenzionale (tipo 2)

Qui la ricarica richiede 80 % 2,5 ore e 100 % 3,5 ore.



Colonna di ricarica veloce (CCS)

Con questo sistema in 30 minuti avrai la batteria ricaricata all'80 %, per la carica completa servono altri 30 minuti. Sia chiaro che con l'80 % della ricarica c'è un'autonomia di 200 chilometri, che ti permette di raggiungere la prossima stazione di ricarica energetica.

goSONO

Con la Sion offriamo una serie di servizi di mobilità innovativa e sostenibile. L'app goSono unisce tre importanti caratteristiche della Sion: powerSharing, rideSharing e carSharing. Tramite il tuo smartphone potrai mettere a disposizione di altri energia, un passaggio oppure noleggiare la tua Sion.





powerSharing

L'app goSono in combinazione con il nostro sistema biSono ti permetterà di cedere in modo semplice l'energia immagazzinata dalla tua Sion. Decidi tu quanta corrente vuoi cedere e a che prezzo. Gli altri utenti possono vedere la posizione della tua Sion come stazione di ricarica mobile. A questo modo la tua Sion può fungere da stazione di ricarica autonoma per la sua autovettura elettrica o per ogni altro apparecchio elettrico.



rideSharing

Con rideSharing puoi anche offrire un passaggio ad altri utenti. Se qualcuno è interessato ti manderà una richiesta. Se l'accetterai, riceverà un messaggio e potrai andare a prenderlo/a. Così farai nuove conoscenze, ridurrai le spese e farai del bene all'ambiente.



carSharing

La funzione integrata di carSharing ti permetterà di condividere la tua Sion con altre persone. Usa l'app goSono per decidere per quanto tempo vuoi mettere la tua Sion a disposizione di altri. Se qualcuno ti manda una richiesta e tu dai il tuo consenso, può prenotare e aprire la Sion. Così tutti potranno approfittare dei vantaggi della Sion: l'ambiente e il tuo portafoglio compresi.



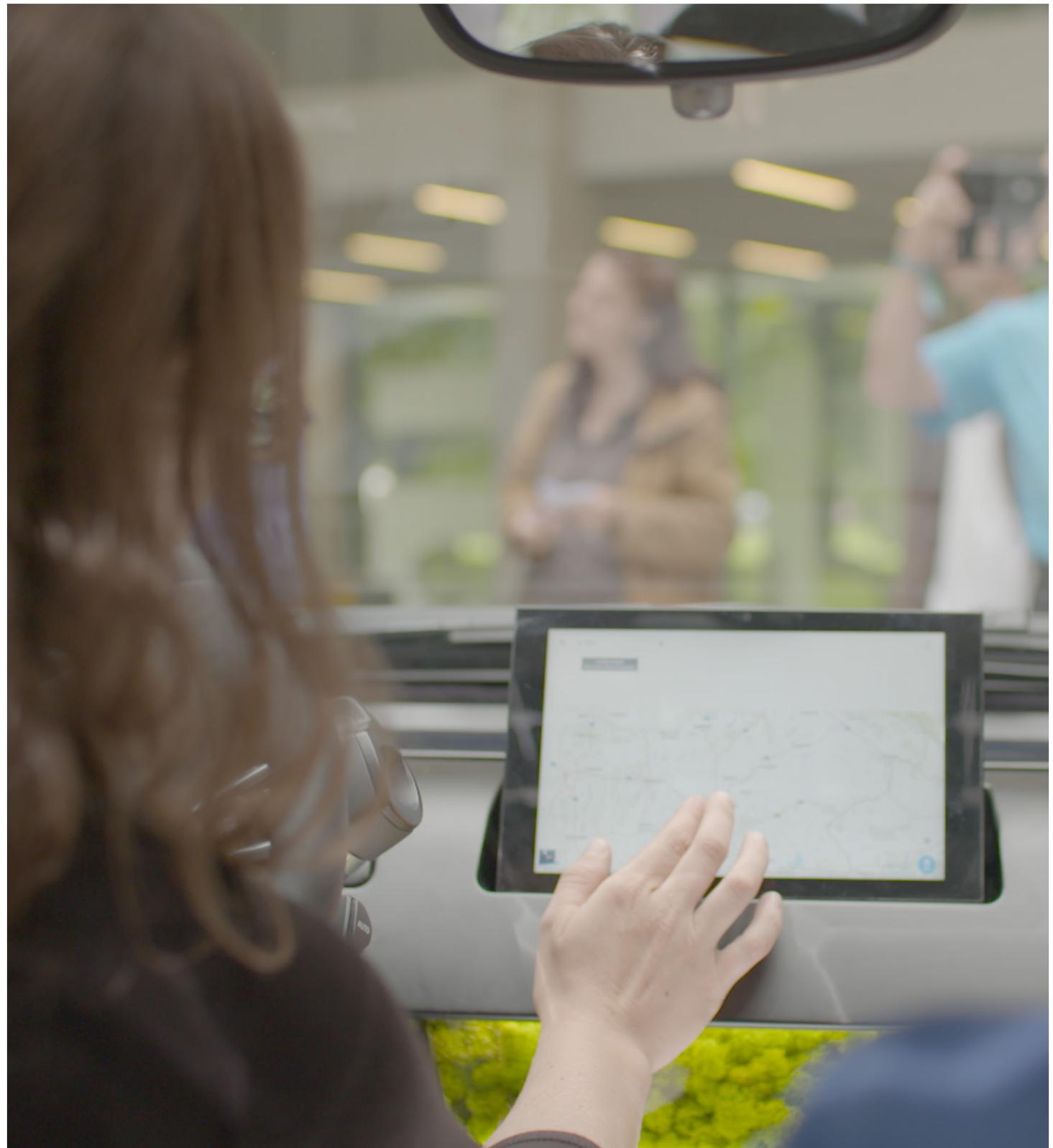
Condividi il tuo Sion con gli altri e proteggi il tuo ambiente.

Prenotare la Sion

Prenotare una Sion significa fare un'ordine di acquisto. Annullare l'ordinazione è possibile nell'arco di tempo di due settimane. Nel caso di conferma dell'ordinazione, la Sono Motors 2019 ti farà avere il contratto d'acquisto per la Sion. Anche in questo caso si può annullare il contratto e richiamare l'ordinazione nell'arco di due settimane. La consegna a costo 0 avviene al porto di Bremerhaven, oppure con un aggiunta di costo possiamo farti avere la Sion nella tua città. Le prenotazioni possono essere effettuate a livello mondiale. Una prova su strada della Sion è sempre possibile e a tua disposizione.

Come ottenere la tua Sion:

- 1 Ti teniamo aggiornato attraverso i nostri canali dei social media e la nostra newsletter.
- 2 Abbiamo iniziato lo sviluppo di veicoli con vari partner già nel 2017.
- 3 L'inizio della produzione e della consegna in serie inizierà nel 2019.



Sion prove guida

Grazie al nostro Tour europeo 2018 di prove guida su strada, anche tu avrai modo di provare la Sion. Scopri la Sion in 42 città, prenota una prova e lasciati catturare dalle nuove immense possibilità di mobilità. Ti aspettiamo con molto piacere.



**La nostra visione è semplice: offriamo
un concetto di mobilità per un futuro
senza emissioni di petrolio e CO₂.**





Sono Motors GmbH

Waldmeisterstraße 76 | 80935 Monaco di Baviera | Germania

T – +49 (0)89 45 20 58 18 | E – info@sonomotors.com | W – sonomotors.com

Numero IVA | DE305560734 | Tribunale Monaco di Baviera | HRB 224131

Amministratori: Laurin Hahn & Jona Christians